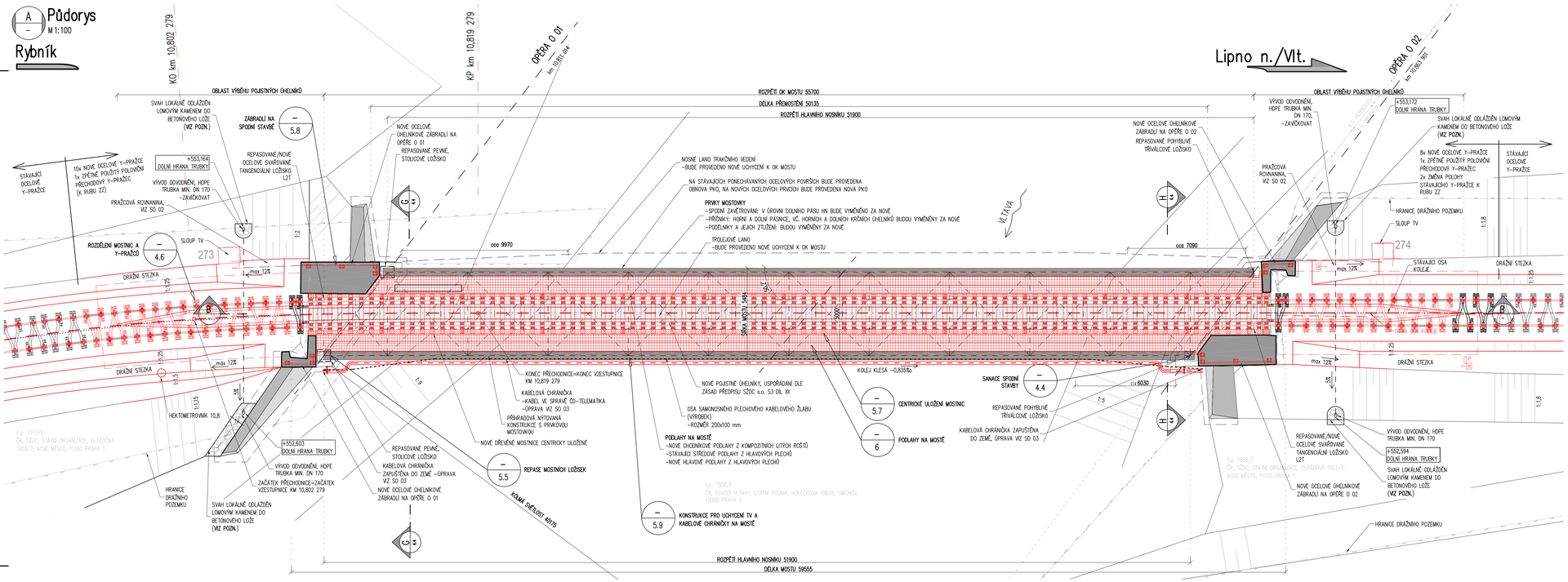
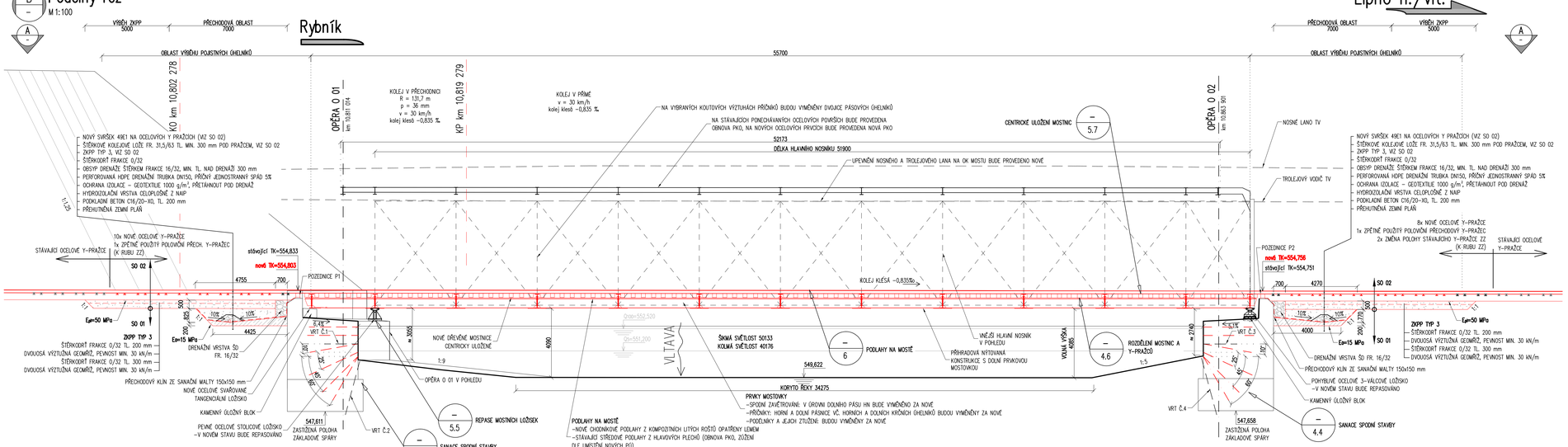
Nový stav - půdorys a podélný řez

M 1:100

A Půdorys
M 1:100



B Podélný řez
M 1:100



POZN.:
DLAŽBA DO BETONOVÉHO LOŽE
– LOMOVÝ KÁMEN, TL. DLAŽBY MIN. 250 mm, TL. BET. LOŽE MIN. 150 mm. PRO DLAŽBU SE JAKO PODKLAD POUŽIJE SUCHÝ BETON C16/20–XO, NA VYPLNĚNÍ SPÁR VÁPNOCEMENTOVÁ MALTA. VYPLNĚNÍ SPÁR MALTOU BUDE PROVEDENO NA CELOU VÝŠKU SPÁRY MEZI KAMENY. ODLAŽDĚNÍ BUDE UKONČENO PRAHY DLE MK6491.

SŽDC Správa železniční dopravní cesty

sfdi STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

EXPROJEKT
EXPROJEKT s.r.o.
Heršpická 758/13
619 00 Brno

REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	ČÍSLO SOUPRAVY:
		Po připomínkovém řízení	

valbek
Valbek, spol. s r. o.
středisko Plzeň
Parková 1205/11
326 00 Plzeň

OBJEDNAVATEL: SŽDC Správa železniční dopravní cesty, Stavební správa západ, Sokolovská 278, 190 00 Praha 9		tel.: +420 533 312 000 E-mail: info@exprojekt.cz
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. David Rose	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Martin Chaloupka	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Jan Maděrák
		KONTROLOVAL Ing. Martin Chaloupka
KRAJ: Jihočeský	POVĚŘENÝ MÚ: Vydlá Brod / k.ú. Herbertov, Hrudkov	STUPEŇ: Projekt

Rekonstrukce mostu v km 10,838 trati Rybník-Lipno nad Vltavou
SO 01 Rekonstrukce mostu

ZAK. ČÍSLO 044-2016	
MĚŘÍTKO 1:100	POČET FORMÁTŮ 18 x A4
DATUM 03/2018	
ČÁST DOKUM. E.1.4.1	PŘÍLOHA 4.1

Nový stav - půdorys a podélný řez